

**Регламент традиционного
соревнования по дрег-
рейсингу Московская миля.**

2023год

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент ММ) определяет порядок организации и проведения соревнования по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу, а так же приложения к ним (далее ТТ);
Настоящий Регламент (Регламент КПМ) и Приложения к нему;
Регламент этапа (РЭ);

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Соревнование Московская Миля по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1 Организацию и проведение Чемпионата Москвы по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Департамент спорта города Москвы возложил на Федерацию автомобильного спорта Москвы, (Свидетельство о государственной аккредитации № 313 от 18.11.2016).

3.2 В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований ФАСМ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.3 Организатор соревнования/этапа– юридическое лицо, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно региональному спортивному календарю ФАСМ по автомобильному спорту на 2023 год.

3.4 Развертывание Спортсменами любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2023 г.

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1	Традиционное соревнование Московская Миля	GT1 GT2 GT3 GT4 GT 5 GT6 GT7	Личный	В соответствии с календарным планом

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачётная дистанция:

Для класса GT1, равна ¼ мили (402,33 метра)

Для классов, GT2, GT3, GT4, GT5, GT6, GT7 равна 1/2 мили (804,66 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

5.3 При нахождении на трассе все спортсмены, а также члены их команд, гости и иные ассоциированные лица, обязаны соблюдать «Правила поведения и режима пребывания на трассе, зоне лайнс и паддоке RDRC Racepark для Участников и их транспортных средств» Нарушение данного требования может повлечь как финансовую ответственность за причиненный ущерб, так и спортивные санкции.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

На этапы соревнования Московская Миля Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Федерацией автомобильного спорта Москвы в соответствии с СК РАФ и Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований. Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ПИЛОТАМ.

8.1. К участию в соревновании Московская Миля допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота или

национальную Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям гл. 6.3 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.3.

К участию также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты старше 18 лет.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте направляются организатору по форме Приложения к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Наименование дисциплины	Категория	Критерии
GT 1	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{4}$ мили 8.600 сек. Автомобиль обязательно должен быть оборудован каркасом безопасности.
GT 2	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 14.500 сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч Допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности
GT 3	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 15.000сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч
GT 4	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 15.500 сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч
GT 5	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 16.000 сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч
GT 6	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 17.000 сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч
GT 7	Легковой	Предельное время прохождения дистанции $\frac{1}{2}$ мили 18.000 сек. Предельная скорость на $\frac{1}{2}$ мили 305 км/ч

9.2. К участию в традиционном соревновании по дрег-рейсингу допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году Приложение 27 к КиТТ.

9.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями). Заявитель имеет право один раз перейти из класса в класс, предыдущие результаты при этом аннулируются.

9.4. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.5. Всем автомобилям, участвующим в соревновании, рекомендовано иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

9.6. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1 Соревнования Чемпионата Москвы (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.

10.2 Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе (получивший очки минимум за один этап).

10.3 Финальные заезды проходят по "сетке ФИА" Приложение 2 к настоящему регламенту (Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2023).

10.4 Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Пилотов, не прошедших в финальные заезды места распределяются по результатам квалификационных заездов.

10.5 В случае остановки соревнования по причине форс-мажора места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд распределяются по местам в соответствии с результатами последнего завершеного раунда. Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с результатами квалификационных заездов.

10.6 Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Федерацией автомобильного спорта Москвы.

10.7 Решением организатора введены дополнительные номинации:

- Лучшее чистое время на ¼ мили (при брейкауте результат не засчитывается)
- Лучшее чистое время на ½ мили (при брейкауте результат не засчитывается)
- Лучшее чистое время на 60 футов
- Лучшее время реакции
- Номинация за наибольшее количество заездов, совершенных пилотом за два дня

СТАТЬЯ 11. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

11.1. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.