

**Регламент традиционного  
соревнования по дрэг-рейсингу  
Московская миля.**

**2022год**

## **СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.**

**1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент ММ) определяет порядок организации и проведения соревнования по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу, а так же приложения к ним (далее ТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент КПП) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

## **СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.**

**2.1.** Соревнование Московская Миля по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

## **СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

**3.1.** Организацию и проведение соревнования по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Федерацию автомобильного спорта Московской области, региональное отделение Российской автомобильной федерации (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

**3.2.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении традиционного соревнования по дрег-рейсингу Московская Миля является аппарат ФАСМО, действующий в контакте с непосредственными Организаторами соревнований.

**3.3.** Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, которое несет ответственность за выполнение требований СК РФ и за своевременное проведение соревнования.

**3.4.** Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с ФАСМО, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

**3.5.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

## **СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.**

### **4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2021 г.**

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1	Традиционное многоэтапное соревнование Московская Миля	GT1 GT2 GT3 GT4 GT 5	Личный	В соответствии с календарным планом

## **СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.**

### **5.1. Зачётная дистанция:**

- Для классов FSL, FSA, FSB, US, равна 1/2 мили (804,66 метра);

**5.2.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрег-рейсинга.

**5.3.** Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

**6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

## **СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

**7.1.** На этапы соревнования Московская миля официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Федерацией автомобильного спорта Московской области в соответствии с СК РАФ, ОП РАФ и Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

**7.2.** Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ

## СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ПИЛОТАМ.

**8.1.** К участию в соревновании Московская Миля допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота или национальную Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям гл. 6.3 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4.

К участию также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

**8.2.** К участию в соревнованиях допускаются Пилоты старше 18 лет.

**8.4.** Заявки на участие в личном зачёте направляются организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в кубок.

## СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

**9.1.** Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Наименование дисциплины	Категория	Критерии
GT 1	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 14.000 сек. Предельная скорость на ½ мили 325 км/ч Автомобиль обязательно должен быть оборудован каркасом безопасности или присутствие заводского МОНОКОКА
GT 2	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 15.000 сек. Предельная скорость на ½ мили 300 км/ч Не допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности
GT 3	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 15.500 сек. Предельная скорость на ½ мили 300 км/ч Не допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности
GT 4	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 16.000сек. Предельная скорость на ½ мили 300 км/ч Не допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности
GT 5	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 17.000 сек. Предельная скорость на ½ мили 300 км/ч Не допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности
GT 6	Легковой	Предельное время прохождения дистанции ½ мили 18.000 сек. Предельная скорость на ½ мили 300 км/ч Не допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности

**9.2.** К участию в традиционном соревновании по дрег-рейсингу допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2021 году Приложение 27 к КиТТ.

**9.3.** Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями). Заявитель имеет право один раз перейти из класса в класс, предыдущие результаты при этом аннулируются.

**9.4.** Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

**9.5.** Всем автомобилям, участвующим в соревновании, рекомендовано иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

**9.6.** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОПРАФ.

**9.7.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

## **СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**10.1** Соревнование проводится в личном зачете.

**10.2** Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном заезде.

**10.3** Финальные заезды со стадии 1/4 в каждом классе проходят по "сетке ФИА" Приложение 2 к настоящему регламенту (Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2021).

**10.4** Распределение мест в классах происходит по чистому времени. Выход в финальные заезды осуществляется по чистому времени по результатам квалификационных заездов.

**10.5** В случае остановки соревнования по причине форс-мажора места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд распределяются по местам в соответствии с набранными очками (п.10.7). Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с набранными очками (п.10.7).

**10.6** В зачет классов идут все очки, набранные пилотом в соревновании

**10.7** Порядок начисления очков:

**10.7.1** Пилотам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6

6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

**10.7.2** Каждому Пилоту начисляются очки в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во Пилотов в классе	2	3-4	5-8	9-16
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

**10.8** Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официальном признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

**10.9** Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

**10.10** Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.7.2, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.7.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

**10.11** Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.7.1.

**10.12** Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершеного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.7.1 Пилоты получают очки по последнему завершеному раунду) и бонусных очков п. 10.7.2.

**10.13** Если Пилот признан виновным в каком-либо нарушении после соревнования и в качестве наказания дисквалифицирован и/или лишен набранных очков, никаких корректировок начисления очков другим спортсменам не производится.

**10.14** При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Пилот, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.

- Рассматриваются все финальные заезды. Пилот, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
- Победитель соревнования - 5 очков
- 2-ое место – 3 очка
- Полуфиналист – 2 очка
- Четвертьфиналист – 1 очко

Пилот, набравший большее количество очков считается победителем.

**10.15** Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведется Федерацией автомобильного спорта Московской области.

**10.16** Решением организатора введены дополнительные номинации:

- I. Лучшее чистое время на ¼ мили (при брейкауте результат не засчитывается)
- II. Лучшее чистое время на ½ мили (при брейкауте результат не засчитывается)
- III. Лучшее чистое время на 60 футов
- IV. Лучшее время реакции
- V. Номинация за наибольшее количество заездов, совершенных пилотом за два дня

## **СТАТЬЯ 11. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**11.1.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.